



Productblad * circulariteit %/ € MKI

AC SURF * 30%/€6,85

Algemeen	Asfalt Concrete (AC) of Asfaltbeton is een materiaal dat wordt samengesteld uit minerale aggregaten en bitumen dat wordt gebruikt als wegverhardingsmateriaal. Een belangrijk onderscheidend kenmerk van asfaltbeton is dat het een gevuld mengsel betreft.		
Toepassing	AC Surf wordt toegepast in deklagen.		
Levensduur	Levensduur van de AC Surf deklaag is 14 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Regelgeving	AC Surf dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels. Deel 1: Asfaltbeton. Tevens dient het te voldoen aan de Standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	30% m/m	Per 01-07-2022
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043 met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240		
	Maximale MKI-waarde	€ 6,85 per ton	Per 01-07-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor AC Surf met 30% asfaltgranulaat: €0,96 <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none">- Suggestiestroken, kruisingsvlakken,- Gekleurde (fiets)paden, meerkleurige rijbanen, d.m.v. pigmenten of speciale bouwstoffen.- Gemodificeerde AC surf		
Illustratie			



Productblad * circulariteit %/ € MKI


AC SURF * 30%-60%/€6,50

Algemeen	Asfalt Concrete (AC) of Asfaltbeton is een materiaal dat wordt samengesteld uit minerale aggregaten en bitumen dat wordt gebruikt als wegverhardingsmateriaal. Een belangrijk onderscheidend kenmerk van asfaltbeton is dat het een gevuld mengsel betreft.		
Toepassing	AC Surf wordt toegepast in deklagen.		
Levensduur	Levensduur van de AC Surf deklaag is 14 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Regelgeving	AC Surf dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels. Deel 1: Asfaltbeton. Tevens dient het te voldoen aan de Standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Circulariteit	30%-60% m/m	Per 01-07-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043 met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240 Dit productblad staat, afwijkend van de Standaard, het gebruik van meer dan 30% asfaltgranulaat in AC Surf toe. Teksten in het bestek die gebruik van meer dan 30% asfaltgranulaat uitsluiten dienen verwijderd te worden.		
	Maximale MKI-waarde	€ 6,50 per ton	Per 01-07-2023
In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor AC Surf met 30% asfaltgranulaat: €0,96 <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>			
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none">- Suggestiestroken, kruisingsvlakken,- Gekleurde (fiets)paden, meerkleurige rijbanen, d.m.v. pigmenten of speciale bouwstoffen.- Gemodificeerde AC surf		
Illustratie			



Productblad * circulariteit % / € MKI

AC Surf rood* 0%/€17,67

Algemeen	Vanuit het streven naar uniformiteit van asfaltmengsels, waarbij de optimale samenstelling voor de technische en milieuprestaties centraal staan, wordt geadviseerd de deklaag van een rood fietspad met AC Surf 8 DL-B uit te voeren.		
Toepassing	Deklaag voor rode vrij liggende fietspaden.		
Levensduur	Levensduur AC Surf deklaag: 14 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022).		
Regelgeving	AC Surf dient te voldoen aan de eisen van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels Deel 1: Asfaltbeton en aan de Standaard RAW bepalingen 2020.		
Eis voor Uniformering Product Rood Asfalt	<ul style="list-style-type: none"> - AC 8 Surf DL-B - Rode steenslag: Tillred of Cloburn of gelijkwaardig - Pigment dat het fietspad roodbruin kleurt bij aanleg: 3% poeder of 2% pellets 		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	0 % m/m	Per 01-10-2021
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043 met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240		
	Maximale MKI-waarde	€ 17,67 per ton	Per 01-04-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor AC Surf rood: €1,00 (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022).		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> - Rood asfalt waarbij blank bindmiddel wordt gebruikt - Voor verhoogde veiligheids,- en esthetische eisen moet specifieker op kleurstelling worden uitgevraagd 		
Illustratie			


1 april 2023

Moederbestek_asfalt_productblad_ac_surf_rood_0-17.67_01042023.pdf



Productblad circulariteit * % / € MKI

AC BIN-BASE * 60%/€3,91

Algemeen	Asfalt Concrete (AC) of Asfaltbeton is een materiaal dat wordt samengesteld uit minerale aggregaten en bitumen dat wordt gebruikt als wegverhardingsmateriaal. Een belangrijk onderscheidend kenmerk van asfaltbeton is dat het een gevuld mengsel betreft.		
Toepassing	AC Bin-Base wordt toegepast voor onder- en tussenlagen.		
Levensduur	Levensduur van AC Bin/Base voor gemiddelde van verschillende toepassingen is 45 jaar. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Regelgeving	AC Bin-Base dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 1:2006 Bitumineuze mengsels. Deel 1: Asfaltbeton. Tevens dient het te voldoen aan de Standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	60% m/m	Per 31-03-2020
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043 met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240. Aangezien dit productblad een aanvulling op de RAW Standaard betreft is conform de Standaard geen maximum aan het percentage asfaltgranulaat gesteld.		
	Maximale MKI-waarde	€ 3,91 per ton	Per 01-04-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor AC Bin/Base met 50% asfaltgranulaat: €0,94 <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> - Gemodificeerd bitumen - AC Tijdelijke Deklaag 		
Illustratie			

1 april 2023

Moederbestek_asfalt_productblad_AC_Bin-Base_60-3.91_01042023.pdf



Productblad circulariteit % / € MKI

Steenmastiekasfalt 8-11 0%/€8,65

Algemeen	Steenmastiekasfalt (SMA) is net als Zeer Open Asfalt discontinu gegradeerd en bevat ook een hoog percentage gebroken materiaal met een diameter groter dan 2 mm.		
Toepassing	Bij veel binnenstedelijk en op provinciale wegen wordt SMA toegepast als deklaag in een wegverhardingsconstructie.		
Levensduur	Levensduur van de SMA deklaag is 16 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Regelgeving	SMA dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 5:2006 Bitumineuze mengsels. Deel 5:Steenmastiekasfalt. Tevens dient het te voldoen aan de Standaard RAW bepalingen 2020.		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	0% m/m	Per 01-07-2022
	Dit productblad is een aanvulling op de RAW Standaard en conform deze Standaard is geen asfaltgranulaat (PR) toegestaan		
	Maximale MKI-waarde	€ 8,65 per ton	Per 01-04-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fase A5, B, en C zijn de standaardwaarden voor SMA 8-11: €1,00. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none">- Suggestiestroken, kruisingsvlakken,- Gekleurde (fiets)paden, meerkleurige rijbanen, d.m.v. pigmenten of speciale bouwstoffen.- Gemodificeerde SMA		
Illustratie			

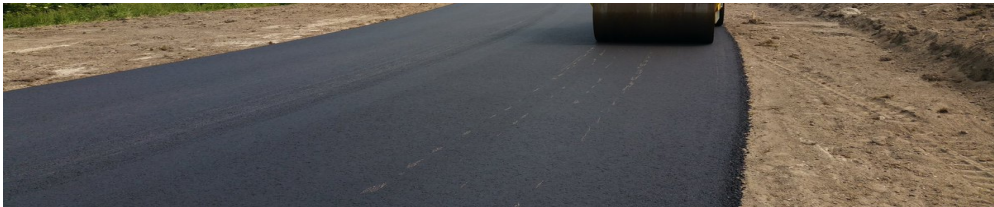
1 april 2023

Moederbestek_asfalt_productblad_sma_8_11_0-8.65_01042023.pdf



Productblad circulariteit % / € MKI

Steenmastiekasfalt 8-11 30-50%/€7,19

Algemeen	Steenmastiekasfalt (SMA) is net als Zeer Open Asfalt discontinu gegradeerd en bevat ook een hoog percentage gebroken materiaal met een diameter groter dan 2 mm.		
Toepassing	Bij veel binnenstedelijk en op provinciale wegen wordt SMA toegepast als deklaag in een wegverhardingsconstructie.		
Levensduur	Levensduur van de SMA deklaag is 16 jaar. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)		
Regelgeving	SMA dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 5:2006 Bitumineuze mengsels. Deel 5:Steenmastiekasfalt. Tevens dient het te voldoen aan artikel 81.26.03 van de standaard RAW 2020 met uitzondering van lid 07.		
Eis Duurzaam Asfalt	Circulariteit	30 tot 50 % m/m	Per 01-04-2023
	Dit productblad staat gebruik van asfaltgranulaat in SMA toe. Teksten in het bestek die gebruik van asfaltgranulaat uitsluiten dienen verwijderd te worden.		
	Maximale MKI-waarde	€ 7,19 per ton	Per 01-04-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fase A5, B, en C zijn de standaardwaarden voor SMA 8-11: €1,00. (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> - Suggestiestroken, kruisingsvlakken, - Gekleurde (fiets)paden, meerkleurige rijbanen, d.m.v. pigmenten of speciale bouwstoffen. - Gemodificeerde SMA 		
Illustratie			


31 maart 2023

Moederbestek_asfalt_productblad_sma_8_11_30-50-7.19_31032023.pdf



Productblad * circulariteit % / € MKI

SMA rood* 0%/€18,50


Algemeen	Uitgangspunt van dit productblad is een aanliggend fietspad, een fietsstrook, naast een hoofdrijbaan die is voorzien van een deklaag SMA 8-B of 11-B. Vanuit het streven naar uniformiteit van asfaltmengsels, waarbij de optimale samenstelling voor de technische en milieuprestaties centraal staan, wordt geadviseerd de deklaag van de rode fietsstrook uit te voeren in SMA 8-B, SMA 11-B met de onderstaande eisen.		
Toepassing	Deklaag voor rode fietsstroken.		
Levensduur	Levensduur van de deklaag is afhankelijk van levensduur hoofdrijbaan.		
Regelgeving	SMA dient te voldoen aan de eisen op basis van de NEN-EN 13108 5:2006 Bitumineuze mengsels Deel 5:Steenmastiekasfalt en aan de Standaard RAW bepalingen 2020.		
Eis voor Uniformering Product Rood Asfalt	<ul style="list-style-type: none"> - Een deklaag van hetzelfde type en gradatie als de hoofdrijbaan. In dit productblad wordt uitgegaan van SMA 8-B of SMA 11-B - Rode steenslag: Tillred of Cloburn of gelijkwaardig - Pigment dat het fietspad roodbruin kleurt bij aanleg: 3% poeder of 2% pellets 		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	0 % m/m	Per 01-10-2021
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043 met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240.		
	Maximale MKI-waarde	€ 18,50 per ton	Per 01-04-2023
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de NMD Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor SMA rood: €1,00 Door afwezigheid van SMA rood in de brancherapportage is voor de MKI uitgegaan van hetzelfde verhogende effect als tussen AC Surf en AC Surf rood. (bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022).		
Uitzonderingen	<ul style="list-style-type: none"> - Rood asfalt waarbij blank bindmiddel wordt gebruikt - Voor verhoogde veiligheids,- en esthetische eisen moet specifieker op kleurstelling worden uitgevraagd 		
Illustratie			

1 april 2023 Moederbestek_asfalt_productblad_sma_rood_0-18.5_01042023.pdf



Productblad circulariteit % / € MKI

Waterbouwasfaltbeton 30%/€12,05

Algemeen	Waterbouwasfalt (of beter: waterbouwasfaltbeton) is asfaltbeton met een zodanig mengsel dat het geschikt is voor gebruik in de waterbouw. Na aanbrengen vormt asfaltbeton een stijve plaat die bijzonder goed bestand is tegen hydraulische belastingen als golfklappen. Door het hoge gehalte aan bitumen is de plaat toch voldoende flexibel om enige zetting van de ondergrond te kunnen volgen.		
Toepassing	Waterbouwasfaltbeton wordt met name als dijkbekleding gebruikt. Een asfaltbetonbekleding kan worden bereden door verkeer en recreanten.		
Levensduur	Op basis van Handreikingen deel 3: Asfalt (Deltares, 2015). Levensduur varieert sterk en is o.a. afhankelijk van het toepassingsgebied en de holle ruimte in het mengsel. Indien geen context gespecificeerd wordt dient als forfaitaire waarde 55 jaar aangehouden te worden. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Regelgeving	Waterbouwasfaltbeton dient te voldoen aan de eisen op basis van deel 52.5 van de standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Circulariteit	30 % m/m	Per 31-03-2020
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043, met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240. Aangezien dit productblad een aanvulling op de RAW Standaard betreft mag maximaal 50% van het minerale aggregaat worden vervangen door (52.56.05).		
	MKI-waarde	€ 12,05 per ton	Per 1-07-2022
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor Waterbouwasfaltbeton: €1,42 <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Uitzonderingen			
Illustratie			

1 juli 2022

Moederbestek_asfalt_productblad_wb_asfaltbeton_30-12.05_01072022.pdf



Productblad * circulariteit % / € MKI

OPEN STEENASFALT * 0%/€10,46

Algemeen	Kenmerkend voor Open steenasfalt (OSA) is dat het een warm bereid <u>asfalt</u> is met een mengsel van grof en uniform gegradeerd steenslag en een ondermaat aan asfaltmastiek, dat een hoog percentage holle ruimte heeft (>25%).		
Toepassing	OSA is het materiaal goed doorlatend voor water en er zijn geen overdrukken onder de bekleding mogelijk. OSA kan direct op zand aangebracht worden, maar meestal wordt een tussenliggend kunststof vlies toegepast om de zanddichtheid te garanderen. Het materiaal is doorgroeibaar, wat aantrekkelijk is voor het toepassen in milieuvriendelijke oevers.		
Levensduur	Op basis van Handreikingen deel 3: Asfalt (Deltares, 2015). Levensduur varieert sterk en is o.a. afhankelijk van het toepassingsgebied. Indien geen context gespecificeerd wordt dient als forfaitaire waarde 30 jaar aangehouden te worden. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Regelgeving	OSA dient te voldoen aan de eisen op basis van deel 52.5 van de Standaard RAW bepalingen 2020		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	0 % m/m	Per 31-03-2020
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen.		
	Maximale MKI-waarde	€ 10,46 per ton	Per 01-07-2022
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor Open Steenasfalt: €2,39 <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Uitzonderingen			
Illustratie			


1 juli 2022

Moederbestek_asfalt_productblad_open_steenasfalt_0-10.46_01072022.pdf



Productblad * circulariteit % / € MKI

GIETASFALT WB * 30%/€15,95

Algemeen	Gietasfalt is een overvuld mengsel dat stabiliteit ontleent aan de stijfheid van het mastiek. Dit wordt bereikt door het toepassen een relatief hoog gehalte aan stijve bitumen.		
Toepassing	Gietasfalt is een waterdicht type asfalt dat met name wordt toegepast als wegverharding op brugdekken, op parkeerdaken, als waterdichte vloerafwerking en bij kustverdedigingswerken.		
Levensduur	Op basis van Handreikingen deel 3: Asfalt (Deltares, 2015). Levensduur varieert sterk en is o.a. afhankelijk van toepassingsgebied en holle ruimte in het mengsel. Indien geen context gespecificeerd wordt dient als forfaitaire waarde 75 jaar aangehouden te worden. Dit vormt het uitgangspunt voor het berekenen van de MKI-waarde. <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i> NB Gietasfalt voor stalen brugdekken is veel lager, circa 10 jaar.		
Regelgeving	Gietasfalt dient te voldoen aan de eisen op basis van deel 52.5 van de Standaard RAW bepalingen 2020.		
Eis Duurzaam Asfalt	Minimale Circulariteit	30 % m/m	Per 01-04-2021
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van asfalt dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % m/m ten opzichte van de totale massa toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Deze dienen te voldoen aan de richtlijnen opgesteld in de NEN-EN 13043, met inachtneming van het bepaalde in NEN 6240. Aangezien dit productblad een aanvulling op de RAW Standaard betreft mag maximaal 50% van het minerale aggregaat worden vervangen door (52.56.07).		
	Maximale MKI-waarde	€ 15,95 per ton	Per 01-07-2022
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van asfalt dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken en de NL-PCR Asfalt 2.0 (Van der Kruk en Overmars 2022) voor alle fasen van de LCA: A, B, C en D. Voor de fasen A5, B en C zijn de standaardwaarden voor Gietasfalt: €1,40 <i>(bron: LCA achtergrondrapport voor Brancherepresentatieve Nederlandse Asfaltmengsels 2022)</i>		
Uitzonderingen			
Illustratie			

1 juli 2022

Moederbestek_asfalt_productblad_gietasfalt_wb_30-15.95_01072022.pdf